



الاجتماع رفيع المستوى بشأن  
خطة تنفيذ إقليمية شاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا

(مونتريال، ١٧ سبتمبر ٢٠٠٧)

مشروع الإعلان

## الاجتماع رفيع المستوى بشأن خطة تنفيذ إقليمية شاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا

### مشروع الإعلان

حيث أن اتفاقية الطيران المدني الدولي وملاحقها توفر لنظام طيران عالمي الإطار الأساسي اللازم للوفاء باحتياجاته في مجال السلامة،

وحيث أن منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) يُعترف بوصفها المنبر العالمي للطيران المدني الذي يعمل لتحقيق تنمية الطيران المدني بصورة تتسم بالسلامة والأمن والاستدامة عن طريق التعاون بين الدول المتعاقدة لديها،

وحيث أن الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو حثت الدول المتعاقدة على اعتماد أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) لتخفيض حوادث الطيران ومعدل الحوادث العالمي،

وحيث أن مجلس الايكاو وافق على ضرورة وضع خطة تنفيذ إقليمية شاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا وتقديمها لاجتماع رفيع المستوى،

وحيث أن الخطة، تدعو بقيادة الايكاو، الى التعاون بين الهيئات التنظيمية والصناعة على تنفيذ المبادرات الهادفة الى تصحيح أوجه القصور في مجال السلامة الجوية،

وإذ يضع في الاعتبار قرار ليبيرفيل وخطة العمل التي اعتمدها الوزراء المسؤولون عن النقل الجوي في أفريقيا في شهر مايو ٢٠٠٦، التي تعهد الوزراء بموجبها بتخفيض معدل حوادث الطائرات في أفريقيا الى المتوسط العالمي في موعد أقصاه سنة ٢٠٠٨،

فإن الاجتماع يلتزم بهذا بتعزيز إطار السلامة الأفريقي وذلك باتخاذ ما يلي:

- ١- يدرك الدور الهام الذي تقوم به اللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) وهي هيئة متخصصة تابعة للاتحاد الأفريقي، ويدعوها الى ممارسة القيادة في تنفيذ الخطة،
- ٢- يؤيد خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا،
- ٣- يوصي بأن تقوم الخطة على المبادرات التنفيذية الملموسة التي تنفذ فعليا في منطقة أفريقيا والمحيط الهندي،
- ٤- يحث الدول المتعاقدة في أفريقيا على الالتزام بتنفيذ الخطة، وفقا لخطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP)،
- ٥- يستند الى دور الايكاو القيادي المتنامي، المدعوم بإدارة وتنسيق قويين بين الدول، لمواصلة تقديم المساعدة لوضع نهج متكامل لمبادرات السلامة في أفريقيا،
- ٦- يحث جميع الدول المتعاقدة على أن تتبادل مع الدول المتعاقدة الأخرى المعلومات الحيوية التي تتعلق بالسلامة والتي لها تأثير على سلامة الملاحة الجوية الدولية، وعلى أن تيسر الاطلاع على جميع معلومات السلامة ذات الصلة.
- ٧- يدعو الى التنفيذ السريع لنظم إدارة السلامة على نطاق صناعة الطيران في أفريقيا،
- ٨- يدعو الدول الأفريقية الى إثبات الإرادة السياسية لمعالجة أوجه القصور في مجال الطيران،

- ٩- بحث الدول الأفريقية والصناعة على التنسيق الوثيق لجهودهما مع الإيكابو بغرض ضمان تحقيق الحد الأمثل من الفوائد التي تعود على السلامة الجوية في أفريقيا ولتقليل من الازدواجية في الجهود،
- ١٠- يدعو الجمعية الى اعتماد مشروع قرار الجمعية.

-----