



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA REGIONAL PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/4)

Ciudad de México, México, 31 de agosto al 2 de septiembre de 2005

CA/ANE/WG/4 - NI/06

19/08/05

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Otros Asuntos

PROYECTOS DE LA EAAI EN NICARAGUA

(Nota presentada por Nicaragua)

RESUMEN

Dar a conocer los proyectos de la EAAI en materia de servicios y apoyo a la navegación aérea e infraestructura, sus avances y resultados.

1. Introducción

1.1 La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales, es un organismo autónomo del Gobierno de Nicaragua, encargado de la administración de los aeropuertos internacionales del país, y actualmente administra también los aeródromos nacionales de Bluefields, Puesto Cabezas y Corn Island en el Atlántico Nicaragüense.

1.2 El propósito de administrar los aeródromos de la Costa Atlántica es con miras a convertirlos en aeropuertos internacionales y contribuir con el desarrollo de la zona y el país.

1.3 La EAAI tiene a su cargo la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo en Managua y los aeródromos del Atlántico por medio de una concesión de Aeronáutica Civil.

1.4 También tiene a su cargo el mantenimiento y mejora de la infraestructura de las terminales, pistas, calles de rodaje y plataformas.

2. PROYECTO RADAR

2.1 Managua (finalizado)

2.1.1 Se instaló un radar secundario monopulso, de fabricación Española en las Nubes del Crucero (10 MN al Sur Oeste del Aeropuerto), adquirido a través de un crédito con el Reino y Gobierno de España. Alcance de 250 MN y 60 mil pies. Cobertura suficiente para captar la señal de aeronaves despegando y/ o aterrizando en el Aeropuerto Internacional Managua. El proyecto incluyó la construcción de un nuevo centro de control y torre de control completamente equipados. Entrenamiento del personal técnico y de control de tránsito aéreo. Adquisición de un nuevo camión contra incendios y edificio de bomberos para la Terminal con capacidad para almacenar hasta 6 carros. Simulador para entrenamiento del personal de control.

2.2 *Bluefields. (En proceso)*

2.2.1 Radar secundario monopulso, a ser instalado a 1Km al sur de la Terminal. 250 MN de alcance y 60 mil pies. Construcción de un nuevo centro de control y torre de control completamente equipados. Entrenamiento del personal técnico y de control de tránsito aéreo.

2.2.1.1 Enlace de datos.

2.2.1.1.1 Se pretende realizar intercambio de datos radar con la antena radar secundario de COCESNA en Puerto Cabezas, y con la de Bluefields una vez finalizada la instalación. Se analiza la posibilidad de solicitar el intercambio de datos con Costa Rica y El Salvador.

3. **Infraestructura**

3.1 *Managua*

3.1.1 Actualmente se finaliza la cuarta etapa de construcción del edificio Terminal el cual brindará mayor espacio y confort a los pasajeros, tiendas, líneas aéreas y demás visitantes del aeropuerto. El área construida es de 5000 mts cuadrados e incluye 7 mangas de abordaje y dos carruseles para maletas. Para el año 2006 se planea extender 800 mts, la pista de aterrizaje y despegue, así como construir nuevas calles de rodaje de acceso a la misma, recarpeteo del resto de la pista y plataformas, construcción de una nueva plataforma de vuelos nacionales y otra de carga.

3.2 *Puerto Cabezas*

3.2.1 Se construyó una nueva Terminal de pasajeros y carga con capacidad para unas 60 personas. Una calle de rodaje asfaltada y plataformas, equipamiento para la torre de control, incluyendo un monitor radar para vigilancia del tránsito del aeródromo, proporcionado por COCESNA.

3.3 *Bluefields.*

3.3.1 Una nueva Terminal de pasajeros similar a la de Puerto además de plataformas de estacionamiento, se planifica construir una nueva Terminal de mayor capacidad luego de finalizado el proyecto radar, la torre de control esta equipada con los equipos básicos y próximamente contara con un radar terminal.

3.4 *Corn Island.*

3.4.1 Terminal de pasajeros, torre de control, plataformas de estacionamiento de aeronaves, una radio ayuda NDB (proporcionada por COCESNA), y se planifica la construcción de una nueva torre de control equipada con un monitor radar como continuación del proyecto radar de Bluefields.

3.4.2 El resultado de todas estas inversiones es un incremento en la comodidad con que cuentan los usuarios internos y externos de la EAAI, mayor seguridad en las operaciones aéreas y satisfacción del cliente.

4. **Acción Sugerida**

Tomar nota de la información presentada en cuanto a los proyectos que se ejecutan por la EAAI en Nicaragua.