



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA REGIONAL PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/4)**

Ciudad de México, México, 31 de agosto al 2 de septiembre de 2005

CA/ANE/WG/4 - NE/22

23/08/05

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Examen de las actividades para el desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea**

**3.5 Meteorología aeronáutica (MET)**

**INFORME COMITÉ MET**

(Nota presentada por el Relator del Comité MET)

**1. Introducción**

1.1 Considerando los compromisos internacionales en relación a los Servicios de Meteorología Aeronáutica que la oficina de Vigilancia Meteorológica para el área de Centroamérica (TMG), se están realizando las siguientes gestiones:

- a) El Licenciado Don Wilfredo Lobo Reyes, Director General de la DGAC de Honduras y de Acuerdo al CA/ANE/WG, se ha procedido a la instalación de una nueva oficina de Meteorología Aeronáutica en el Aeropuerto Internacional de Toncontín en la cual se podrá disponer de espacio adecuado para instalar los equipos necesarios que nos permitan proporcionar la información meteorológica a los diferentes operadores de manera pronta y eficiente.
- b) Se instalarán las siguientes conexiones:
  - Cableado estructurado por Modems y PCs
  - Cableado alámbrico para fax
  - Conexiones internas para los servidores de la DGAC
  - Conexión directa con la red AFTN (COCESNA, SINÓPTICA SMN)
- c) Enlace directo del SMN con el VACC (Washington) y Oficina Regional de la OACI en México.

1.2 Se está ejerciendo supervisión para darle continuidad y cumplir con las recomendaciones de la OACI en las Claves: METAR, SPECI, TAFS, SIGMETS, especialmente en los criterios relativos a los pronósticos de *tendencia* de conformidad al Apéndice 3, Tablas A3-1 y A3-2 en las unidades y escalas utilizadas en los pronósticos de *tendencia*.

1.3 Se está realizando las gestiones correspondientes para corregir algunas deficiencias que se tiene con respecto a las temperaturas de pista en las cabeceras de las mismas respecto a las despegues y aterrizajes en las terminales aéreas internacionales del país.