



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA REGIONAL PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/4)**

Ciudad de México, México, 31 de agosto al 2 de septiembre de 2005

CA/ANE/WG/4 - NE/21

23/08/05

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Examen de las actividades para el desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea**

**3.2 Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)**

**IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA ATS Y MANUAL DE GARANTÍA DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

(Nota presentada por Nicaragua)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta los avances realizados en cuanto a la implementación del Plan de Contingencia ATS y El Manual de garantía de la Calidad de los ATS para cumplir con los requerimientos de la OACI.

**1. Introducción**

**1.1 Plan de Contingencia ATS**

1.1.1 Con base a la conclusión 3/13 “Plan de Contingencia ATM para la FIR de Centroamérica” de la 91ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá, vista como parte de la Cuestión 2 del orden del Día, donde se consideró tomar como guía este plan de contingencia para la elaboración del plan de contingencia ATS de cada país, para enfocar, identificar y corregir las deficiencias antes de que den como resultado un incidente/accidente ATS.

1.1.2 Además el presente plan contiene medidas de contingencia con el objetivo primordial de resolver de forma rápida y eficaz cualquier degradación o interrupción parcial o total de los ATS y de cualquier índole de la prestación de los servicios de tránsito aéreo por lo que lo consideramos de mucha importancia para evitar la discontinuidad de estos servicios.

**1.2 Solución**

1.2.1 Ante todo lo expuesto se procedió a la elaboración del Plan de contingencia de los ATS de Nicaragua y fue implementado desde Junio del 2004 y una vez finalizado, previo a su aprobación se realizó un simulacro de falla total de las comunicaciones en las dependencias ATS, con el fin de evaluar la operatividad del mencionado plan la contingencia se llevo a cabo de acuerdo a lo estipulado en dicho plan.

*1.3 Manual de Garantía de Calidad de los ATS*

1.3.1 Considerando que los objetivos primordiales del programa de garantía de la calidad de los ATS son evitar que ocurran incidentes ATS y mejorar la calidad de estos servicios, así como proveer guías específicas sobre notificación, investigación y resolución de varios tipos de incidentes ATS que impactan la calidad de estos servicios y además diseñado para que sea compatible con las normas y métodos recomendados por la OACI, así como con los reglamentos propios de la Autoridad aeronáutica, por tanto se procedió a elaborar el Manual de garantía de calidad de los ATS, tomando como guía el Manual de garantía de calidad de los ATS elaborado por la OACI..

*1.4 Solución.*

1.4.1 El Manual de garantía de la calidad de los ATS se realizó tomando como referencia el documento guía del Manual de garantía de la calidad de la OACI. Dado a que este Manual está recién finalizado, esperamos en los próximos meses tener los primeros resultados de la aplicación de este manual al personal de los ATS de la EAAI.

**2. Conclusiones**

2.1 Considerando que ambos documentos son las herramientas adecuadas para garantizar al máximo la continua prestación de los servicios de tránsito aéreo con la mejor calidad para bienestar de la seguridad de la navegación aérea en general, esperamos se tome nota al respecto.