



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA REGIONAL PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/4)

Ciudad de México, México, 31 de agosto al 2 de septiembre de 2005

CA/ANE/WG/4 - NE/16

19/08/05

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Examen de las actividades para el desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea

3.6 Búsqueda y Salvamento (SAR)

**INFORME DEL COMITÉ SAR
“SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) EN LA
FIR CENTROAMERICANA”**

(Nota presentada por el Relator SAR, Nicaragua)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta una perspectiva de Organización del Sistema SAR en la región centroamericana, para darle una respuesta inmediata a esta en caso de producirse un accidente aéreo. Esta solución SAR, que se propone es por medio de la reactivación del **(COBUSA)**.

Referencias:

- Manual IAMSAR, volumen I, Cap. 5
- Reuniones SAR/CAR

1. Introducción

1.1 En la Reunión /Taller CAR de Búsqueda y Salvamento celebrada en República Dominicana, del 28 de marzo al 01 de abril del 2005, además de la redacción de la Carta de Acuerdo regional que será firmada por los Directores Generales del área, también se abordó el tema de la Globalización SAR Mundial, la necesidad de crear un sistema SAR que pueda hacer frente a una situación de gran magnitud, ya que en nuestro espacio aéreo sobrevuelan aeronaves de todas partes del mundo y la pregunta es ¿Estamos preparados y organizados para hacerle frente a un accidente de grandes magnitudes?, ¿O estamos organizados a nivel Nacional, Regional o Mundial como lo indica el Anexo 12 y el Manual IAMSAR VOL. 1 Capítulo 5?

2. ¿Porque es importante la reactivación del COBUSA?

(Contenido en el MANUAL IAMSAR de la OACI)

2.1 El Manual **IAMSAR**.

2.2 **Explicación del Sistema SAR.**

Visión en conjunto.

2.3 El Proceso histórico para conseguir un sistema SAR mundial ha consistido en crear un sistema SAR nacional y asociarlo entre si para formar un conjunto. Una de las maneras de crear un sistema SAR nacional ha sido la de asignar la responsabilidad del sistema a un organismo, el cual depende de sus propios recursos para realizar su misión. Sin embargo, otra manera mejor y más económica podría ser adoptar un planteamiento de carácter mundial, o regional o una mayor colaboración entre organismos.

2.4 Solución Mundial.

2.4.1 Prestar ayuda a toda aeronave en peligro es favorable a los intereses nacionales, constituye una política Internacional establecida basada en las obligaciones humanitarias tradicionales y se inspira en el derecho Internacional. Las situaciones de peligro pueden producirse en cualquier lugar y en cualquier momento. Una aeronave puede sufrir una emergencia durante un vuelo a larga distancia; igualmente, una persona que se encuentre en peligro puede derivar a una distancia considerable. En ambos sucesos la realización de este caso de emergencia puede suponer tener que atravesar una o más Región de Búsqueda y Salvamento (RSR), Subregión de Búsqueda y Salvamento (SRR).

2.4.2 El establecimiento de un sistema SAR mundial tiene por objeto que todas las personas que se encuentran en peligro puedan ser asistidas sea cual fuere su nacionalidad o circunstancia y donde quiera que se encuentren. El Anexo 12 del Convenio de la Organización Civil Internacional, sobre Búsqueda y Salvamento y el Convenio internacional de la OMI sobre búsqueda y salvamento marítimo constituyen los principales documentos para establecer las prescripciones del servicio SAR.

2.4.3 Las disposiciones estatales para los servicios SAR deberían considerarse como parte de un sistema de seguridad mundial. A tal fin los Estados que se ocupan de una extensión terrestre o una zona oceánica deberían cooperar para utilizar todos los recursos disponibles y ayudar a las personas en peligro.

2.4.4 *Planteamiento Regional.*

2.4.4.1 Los Estados vecinos pueden crear un sistema SAR regional mediante acuerdos bilaterales o multilaterales para prestar los servicios SAR en régimen de cooperación en una zona geográfica determinada. Un planteamiento regional de este tipo para la prestación de los servicios SAR tiene mucha ventaja tanto para los beneficiarios de los servicios como para los Estados que los prestan. De esta manera puede evitarse la duplicación de esfuerzos y medios, puede presentarse un servicio más uniforme en toda la región y aun los Estados que disponen de recursos limitados pueden gozar de unos servicios SAR eficaces, adoptando este método regional para la prestación y mejora de los servicios SAR. A continuación se indican algunas de las ventajas.

2.4.4.2 Cuando un solo Centro Coordinador de Salvamento (CCS), es atendido por más de un Estado puede reducirse su número, lo que permite una mayor eficiencia y economía, y simplifica la distribución de los alertas de socorro.

2.4.4.3 Cuando un solo medio sirve a varios Estados y a unas zonas extensas, puede consolidarse las bases de datos y los medios de comunicación; estas medidas facilitan el acceso a los datos de otros Centro Coordinador de salvamento (CCS) y (RCC), es más fácil para los usuarios registrar el equipo y para los Estados obtener el apoyo de comunicaciones necesario.

2.4.4.4 La información profesional puede realizarse muchas veces con mayor amplitud y mas económicamente con CARÁCTER REGIONAL.

2.4.5 También puede obtenerse ventajas parecidas cuando varios organismos dentro de un Estado cooperaran en el esfuerzo SAR. Si bien la gestión del SAR puede ser algo más compleja, las ventajas obtenidas valen la pena al poderse realizar una mayor labor con menos medios.

2.5 *Determinación de las necesidades Nacionales y Regionales.*

2.5.1 Cada estado debería determinar sus propias responsabilidades y necesidades y proceder luego en la evaluación de sus posibilidades de prestar servicio SAR para atender las necesidades nacionales y regionales. Tanto si se trata de establecer un sistema SAR como de realizar la revisión periódica de uno ya establecido, las evaluaciones ofrecen una base para realizar mejoras. Las evaluaciones contribuyen también a obtener el apoyo constante de la financiación del sistema SAR, **conseguir ayuda de otros organismos o justificar la obtención de recursos adicionales.**

3. **Análisis.**

3.1 La información tomada del MANUAL IAMSAR (ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LA OACI) VIL. 1. CAP. 5., da a conocer la importancia de la organización Regional SAR, La Región Centroamericana ya cuenta con un organismo que cuenta sus estatutos y reglamentos, pero se encuentra sin funcionamiento (Desactivado) y esta situación esta atrasando el proceso de desarrollo SAR de la región y la ayuda que se pueda tener de este organismo cuando se de un accidente de gran magnitud, como es el Comité de Búsqueda y Salvamento (COBUSA).

3.2 Analizando el *manual IAMSAR de la OACI, en GESTIÓN DEL SISTEMA*, es que debemos de estar organizados regionalmente, para poder atender cualquier situación SAR que se presente en el área Centroamericana. En primera instancia a nivel de la Región Centroamericana tenemos la organización del COBUSA, Comité de Búsqueda y Salvamento para la Región Centroamericana, que estuvo en funcionamiento en la década de los 1990, pero por problemas de organización se desactivo y no se encuentra en funcionamiento en estos momentos.

3.3. La situación SAR, en su enfoque Global y Mundial nos dice que debemos de prestar servicio SAR, a todas las aeronaves de cualquier región sin importar distingos de cualquier situación, y esto nos obliga a que tenemos la **URGENTE NECESIDAD DE REACTIVAR EL COBUSA, COMO UNA MEDIDA DE HACERLE FRENTE A UN ACCIDENTE DE GRAN MAGNITUD QUE SE NOS PUEDA PRESENTAR EN LA REGIÓN CENTROAMERICANA, NO HAY QUE ESPERAR A QUE SUCEDAN ESTOS ACONTECIMIENTOS PARA QUE NOS DEMOS CUENTA DE LA NECESIDAD DE SU REACTIVACIÓN. DEBEMOS TENER CONCIENCIA SAR, COMO LO ESPECIFICAN MUCHOS MANUALES DE LA OACI, PARA PODER SALVAR MUCHAS VIDAS HUMANAS EN PELIGRO DE MUERTE.**

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota del contenido de esta Nota de estudio, para su análisis y que los miembros de esta importante reunión tomen la acción sugerida de la reactivación del COBUSA, para su aprobación y sea presentada en la próxima reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de la Región.

- FIN -