



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA REGIONAL PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/4)

Ciudad de México, México, 31 de agosto al 2 de septiembre de 2005

CA/ANE/WG/4 - NE/14

19/08/05

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Examen de las actividades para el desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea

3.1 Servicios de Información Aeronáutica (AIS/MAP)

AVANCE EN LA IMPLANTACIÓN DEL WGS-84

(Nota presentada por COCESNA)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene como finalidad proporcionar información de avance en la implantación del WGS-84 en Centroamérica desarrollado desde la CA/ANE/WG/3, a la vez pretende impulsar nuevamente el apoyo dentro de las Administraciones Aeronáuticas para la culminación de algunas tareas.

Referencias:

- Plan de Acción para el desarrollo del Proyecto de Implantación total del WGS-84 y desarrollo de Procedimientos RNAV/RNP de Centroamérica.

1. Introducción

1.1 Dentro de las consideraciones del sumario de discusiones de la CA/ANE/WG/3 se contempló la necesidad de solicitar el apoyo de las Administraciones de Aeronáutica/Aviación Civil de los Estado Centroamericanos a fin de culminar la implantación del WGS-84 en la Región en el mes de febrero de 2005.

1.2 Como es bien conocido, la propia Organización de Aviación Civil Internacional ha determinado que esta implantación por parte de los Estados no debería exceder del año 2007.

1.3 Ante la necesidad de agilizar el “Proyecto de Implantación total del WGS-84 y desarrollo de Procedimientos RNAV/RNP de Centroamérica”, COCESNA elaboró un plan de acción para ser ejecutado en un plazo no mayor a un año, iniciándose el 1° de agosto de 2005 y propuesto para ser finalizado en el mes de julio de 2006.

1.4 El cumplimiento del plan de acción por parte de las Administraciones de la Región Centroamericana en el plazo propuesto, permitiría cumplir con el requerimiento de la OACI, más específicamente, en lo que respecta a la culminación de los levantamientos de obstáculos en apoyo al diseño de procedimientos RNAV/RNP.

2. **Discusión**

2.1 Como seguimiento al plan de acción propuesto por COCESNA, hasta el momento de preparación de esta nota de estudio únicamente se había recibido la información WGS-84 complementaria, proveniente de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de Honduras, La cual está directamente relacionada con los levantamientos de obstáculos en los aeropuertos internacionales de Tegucigalpa, San Pedro Sula, La Ceiba y Roatán,

2.2 El trabajo de levantamiento de los obstáculos fue realizado en forma coordinada entre el personal del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y el personal de Infraestructura Aeroportuaria de la DGAC de Honduras, contando con el apoyo de la Gerencia Regional de COCESNA.

2.3 Por otra parte, el Director de la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador, coordinó una visita de trabajo con la Dirección Ejecutiva del Centro Nacional de Registro (CNR), la Dirección del Instituto Geográfico Nacional y Catastro, en la cual COCESNA tuvo la oportunidad de ampliar información relacionada con el proyecto, estableciéndose el inicio de actividades de coordinación entre las instituciones indicadas a finales del mes de julio de 2005.

3. **Conclusión**

3.1 La implantación total del WGS-84 en los Estados se facilita con el apoyo de las instituciones especializadas, pero primordialmente se requiere la acción directa de las Autoridades de Aeronáutica/Aviación Civil para promover las coordinaciones necesarias.

4. **Acciones sugeridas**

4.2 Con base en lo anterior, se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- b) promover en sus respectivas administraciones el apoyo al plan de acción para cumplir con los requerimientos del Proyecto de Implantación total del WGS-84 en Centroamérica y desarrollo de procedimientos RNAV, que está siendo coordinado por COCESNA; y
- c) considerar el siguiente proyecto de decisión:

PROYECTO DE DECISIÓN 4/X

APOYO AL PLAN DE ACCIÓN PARA IMPULSAR EL PROYECTO DE IMPLANTACIÓN TOTAL DEL WGS-84 Y DESARROLLO DE PROCEDIMIENTOS RNAV DE CENTROAMÉRICA

Considerando que el plan de acción para impulsar el proyecto de implantación total del WGS-84 y desarrollo de procedimientos RNAV/RNP de Centroamérica tiene prioridad para la consecución de los proyectos relacionados con el desarrollo de la navegación actual y futura, se requiere que la Reunión CA/ANE/WG/4:

- a) apoye efectivamente el desarrollo del plan de acción propuesto por COCESNA, el cual fue previamente remitido a cada Administración de Aeronáutica/Aviación Civil de los Estados Centroamericanos;

- 3 -

- b) promueva la agilización del cumplimiento de los requerimientos de este proyecto; y
- c) requieran de la Oficina Regional de la OACI darle el seguimiento y establecer las coordinaciones necesarias para la efectiva ejecución del plan de acción propuesto por COCESNA.

- FIN -