

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE**

**CUARTA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DEL
CARIBE CENTRAL (C/CAR DCA/4)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes del 17 al 20 de mayo de 2000)

**PROPUESTA DE ORDEN DEL DÍA, NOTAS EXPLICATIVAS Y MÉTODO DE TRABAJO
DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA/4**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta Nota de Estudio presenta a la consideración de la Reunión una propuesta del Orden del Día, Notas Explicativas y Método de Trabajo a la Reunión C/CAR/DCA/4.

1. Información General

1.1 La Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central, se llevará a cabo en Gran Caimán, Islas Caimanes, del 17 al 20 de mayo del 2000. La Carta Invitación, Información General y la Agenda Tentativa de esta Reunión fueron enviadas por el Director Regional de la OACI a todos los Estados, Territorios de esa Región y a las Organizaciones Internacionales.

2. Aprobación de la Agenda

2.1 La Agenda Tentativa y las Notas Aclaratorias para la Reunión C/CAR/DCA/4 (**Adjunto**) se presentan a la consideración de la Reunión.

3. Método de trabajo

3.1 Tomando en cuenta las necesidades de la Reunión y el apoyo administrativo proporcionado, se sugiere a la Reunión el siguiente método de trabajo:

Miércoles 17 de mayo del 2000

11:30-11:50	Inauguración de la Reunión
11:50-12:00	Pausa
12:00-13:00	Revisión de las Cuestiones 1, y 2 del Orden del Día
13:00-13:20	Pausa para café
13:20-14:30	Revisión de las Cuestiones 3 del Orden del Día

Jueves 18 de mayo del 2000

09:00 – 10:30 Revisión de las Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día
10:30 – 10:50 Pausa para café
10:50 – 12:30 Revisión de las Cuestión 5 del Orden del Día
12:30 – 12:50 Pausa para café
12:50 – 14:30 Revisión de las Cuestiones 6 del Orden del Día

Viernes 19 de mayo del 2000

09:00 – 10:30 Revisión de las Cuestiones 7 y 8 del Orden del Día
10:30 – 10:50 Pausa para café
10:50 – 12:30 Revisión de las Cuestiones 9 y 10 del Orden del Día
12:30 – 12:50 Pausa para café
12:50 – 14:30 Revisión de las Cuestiones 11, y 12 del Orden del Día

Sábado 20 de mayo del 2000

09:00 – 11:00 Revisión del Proyecto de Informe Final
11:00 – 11:30 Pausa para café
11:30 – 12:00 Clausura de la Reunión

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta Nota de Estudio;
- b) revisar y adoptar las Cuestiones del Orden del Día; y
- c) revisar y adoptar el Método de Trabajo propuesto.

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**CUARTA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DEL
CARIBE CENTRAL (C/CAR/DCA/4)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes del 17 al 20 de mayo de 2000)

Agenda Tentativa

- Cuestión 1 del
Orden del Día:** **Revisión de las conclusiones vigentes de las Reuniones de Directores de
Aviación Civil del Caribe Central**
- Cuestión 2 del
Orden del Día:** **Resultados de la RAN CAR/SAM/3 en:**
- a) las áreas ATM y SAR
 - b) los asuntos CNS
 - c) los asuntos AOP
 - d) los asuntos AIS
 - e) los asuntos MET
- Cuestión 3 del
Orden del Día:** **Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)**
- a) Resumen de las acciones tomadas para enfrentar los problemas del año 2000 (Y2K) y del año bisiesto.
 - b) Desarrollo de un Plan de Contingencia para la Región CAR.
 - c) Aplicación de la separación longitudinal mínima de 10 minutos y 80 NM RNAV en el Caribe Central.
 - d) Revisión de los trabajos del Grupo de Tarea ATS del Caribe Central.
- Cuestión 4 del
Orden del Día:** **Compartición de datos radar entre las dependencias ATC de la Región
CAR**
- Cuestión 5 del
Orden del Día:** **Búsqueda y Salvamento y Plan de Respuesta a Accidentes de Víctimas
Masivas, en la Aviación Civil para el Caribe Central**
- Cuestión 6 del
Orden del Día:** **Planes AIS**
- a) Seguimiento a la implementación de los Bancos de Datos Nacionales (NASC) en los Estados/Territorios del Caribe Central.
 - b) Revisión de los avances en la implementación del Sistema WGS-84.

- Cuestión 7 del Orden del Día:** **Vigilancia de la seguridad operacional**
- Cuestión 8 del Orden del Día:** **Informe sobre las actividades del Proyecto RLA/98/003 “Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM”**
- Cuestión 9 del Orden del Día:** **Programa de rotación de la sede de las reuniones C/CAR/DCA y MEVA**
- Cuestión 10 del Orden del Día:** **Resumen de los resultados de la Reunión MEVA/7**
- Cuestión 11 del Orden del Día:** **Reunión Informal CNS CAR/SAM 01/00**
- Cuestión 12 del Orden del Día:** **Otros asuntos**

12.1 Programas de Transporte Aéreo de la OACI

NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DIA

- Cuestión 1 del Orden del Día:** **Revisión de las conclusiones vigentes de las Reuniones de Directores de Aviación Civil del Caribe Central**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará las Conclusiones formuladas por las Reuniones anteriores de Directores de Aviación Civil del Caribe Central, para evaluar el estado de cumplimiento de las conclusiones tomadas y determinar las acciones de seguimiento que se deberán tomar al respecto.

- Cuestión 2 del Orden del Día:** **Resultados de la RAN CAR/SAM/3 en:**

- a) las áreas ATM y SAR**
- b) los asuntos CNS**
- c) los asuntos AOP**
- d) los asuntos AIS**
- e) los asuntos MET**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día se presentarán a la Reunión los resultados de la Tercera Reunión Regional de Navegación Aérea Caribe y Sudamérica (RAN CAR/SAM/3) en las áreas ATM, SAR, CNS, AOP, AIS y MET. Se espera que los señores Directores de Aviación Civil, tomen las acciones apropiadas para dar cumplimiento a las Conclusiones y Recomendaciones de la referida Reunión, así como para mantener actualizado el FASID ANP CAR/SAM.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)

a) Resumen de las acciones tomadas para enfrentar el problema del Y2K en la Región CAR

La reunión será informada de las acciones que se tomaron por parte de OACI y los Estados con relación al tema del problema Y2K en la Región CAR. Se incluyen los resultados de las actividades llevadas a cabo para proteger las operaciones aéreas durante el cambio de milenio y del año bisiesto.

b) Desarrollo de un Plan de Contingencia para la Región CAR

Este asunto tratará sobre la conveniencia de aprovechar el trabajo realizado de la planificación de contingencia Y2K para la Región CAR y, a partir de este gran esfuerzo, desarrollar un plan de contingencia para la Región CAR que pueda ser utilizado en caso de desastres naturales, o de otro tipo que puedan afectar a las operaciones aéreas internacionales. Estudiar la conveniencia de mantener la membresía del grupo de Tarea de Contingencia Y2K de la Región CAR para realizar esta labor, haciendo solamente un cambio del nombre del grupo y de sus términos de referencia y programa de trabajo.

c) Aplicación de la separación longitudinal mínima de 10 minutos y 80 NM RNAV en el Caribe Central

Esta reunión revisará la conveniencia de aplicar la separación longitudinal mínima de 10 minutos y 80 NM RNAV en la Región del Caribe Central, tomando en cuenta las recomendaciones de la Reunión Regional de Navegación Aérea CAR/SAM/3. La aplicación de esta separación mínima en las diferentes FIRs del Caribe Central ayudaría a mejorar ostensiblemente la capacidad del espacio aéreo, ya que actualmente se aplica la separación longitudinal de 15 minutos en la mayoría de las FIRs del Caribe Central.

d) Revisión de los trabajos del Grupo de Tarea ATS del Caribe Central

Bajo esta Cuestión, se espera que el Grupo de Tarea ATS C/CAR presente a la consideración de la Reunión los resultados de su trabajo realizado.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Compartición de datos radar entre las dependencias ATC de la Región CAR

Bajo esta cuestión del orden del día, se presenta a la Reunión información basada en los resultados de la RAN CAR/SAM/3, así como las acciones que se han iniciado en otras áreas de la Región CAR sobre el asunto de compartición de datos radar. Se espera que la Reunión adopte acciones para proporcionar directrices y tareas de carácter operacional y técnico que deben aplicarse para continuar desarrollando la planificación y la implementación de la compartición de datos radar entre dependencias del control de tránsito aéreo (ATC), contribuyendo a la mejora del servicio ATC y a la seguridad de la navegación aérea en la Región del Caribe Central, así como en el resto del Caribe.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Búsqueda y Salvamento y Plan de Respuesta a Accidentes de Víctimas Masivas en la Aviación Civil para el Caribe Central

Bajo esta Cuestión del Orden del Día la Secretaría presentará una revisión y análisis del progreso hecho en el desarrollo de un plan regional de respuesta a accidentes de víctimas masivas en la aviación civil para el Caribe Central. Se espera que el Grupo de Tareas MCI/SAR C/CAR también presentará a la Reunión cualquier información sobre las actividades realizadas posteriormente a la última Reunión de Directores. Además, la Reunión podría tomar una decisión con respecto a confirmar el requerimiento para dicho plan de respuesta, y en cuanto al nivel de prioridad que debe asignarse para su desarrollo y realización. Una vez establecido que esta tarea reciba el compromiso completo de los Señores Directores, la Reunión podría formular un plan de acción que proporcione un programa de actividades necesario para completar el establecimiento de un plan regional de respuesta a accidentes de víctimas masivas en la aviación civil para el Caribe Central.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Planes AIS

- a) **Seguimiento a la implementación de los Bancos de Datos Nacionales (NASC) en los Estados/Territorios del Caribe Central**
- b) **Revisión de los avances en la Implementación del Sistema WGS-84**

Bajo esta Cuestión de Orden del Día se espera que la Reunión revise el estado de los avances en AIS en diversas materias tales como acciones para el desarrollo del plan de automatización AIS. En ese sentido se espera que el Relator del Grupo de Tareas sobre Automatización AIS presente a la Reunión su informe sobre los resultados del trabajo realizado por el Grupo, además, se espera que la Reunión revise el estado de implementación del sistema WGS-84. De esa manera se invita a la Reunión a tomar las acciones pertinentes para continuar la implementación de los NASC y del Sistema WGS-84 requerido para el nuevo sistema de navegación, acordes con el plan de implementación de los Sistemas CNS/ATM.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Vigilancia de la Seguridad Operacional

Bajo esta Cuestión del Orden del Día se presentarán a la Reunión resultados actualizados y el progreso del Programa Universal OACI de Auditoria de la Vigilancia de la Seguridad Operacional, y la lista de los Estados en la Región que serán auditados durante el 2000. Se llevarán a cabo discusiones sobre las acciones individuales y colectivas por parte del Estado para que cumpla con sus responsabilidades de acuerdo a los Anexos 1, 6 y 8. Se espera que la Reunión tome las acciones apropiadas para mejorar la vigilancia de la seguridad operacional en la Región del Caribe Central.

Cuestión 8 del

Orden del Día: **Informe sobre las actividades del Proyecto RLA/98/003 “Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM”**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día se les informará a los señores Directores Generales de Aeronáutica Civil los alcances y las actividades que se han realizado bajo el Proyecto de Cooperación Técnica RLA/098/003 “Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM”.

Cuestión 9 del

Orden del Día: **Programa de rotación de la sede de las reuniones C/CAR/DCA y MEVA**

Se espera que bajo esta cuestión del orden del día la Reunión considere la posibilidad de adoptar un programa de rotación de la sede de las reuniones de Directores de Aeronáutica Civil del Caribe Central y de las Reuniones de la Red MEVA, de manera que los Estados/Territorios puedan prepararse con tiempo suficiente para la organización adecuada de estas reuniones.

Cuestión 10 del

Orden del Día: **Resumen de los resultados de la Reunión MEVA/7**

Bajo esta cuestión del orden del día se presentarán a la Reunión los resultados principales de la Reunión MEVA/7, especialmente aquellos asuntos que requieren de la aprobación, y el apoyo por parte de los Directores de Aeronáutica Civil de los Estados/Territorios/Organizaciones miembros de la Red MEVA.

Cuestión 11 del

Orden del Día: **Reunión Informal CNS CAR/SAM 01/00**

Bajo esta Cuestión, se espera que la Reunión analice la participación de los Estados/Territorios CAR situados en el límite con la Región SAM en la Reunión Informal CAR/SAM 01/00-CNS. Esta reunión se llevará a cabo en la Ciudad de México del 26 al 29 de junio del 2000, y revisará el desarrollo actual y futuro de las redes de comunicaciones digitales regionales y nacionales de esas Regiones, para cumplimentar los requisitos de comunicaciones AFS entre los usuarios de diferentes redes de comunicaciones digitales. La referida Reunión ha sido convocada conforme a las Conclusiones 9/8 y 13/28 de la Tercera Reunión de Navegación Aérea Caribe/Sudamérica.

Cuestión 12 del

Orden del Día: **Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día, se presentará a la Reunión el Programa de Actividades de Transporte Aéreo de la OACI para el año 2000, y el desafío del Transporte Aéreo en el nuevo milenio, así como otros asuntos que no hayan sido contemplados bajo las Cuestiones del Orden del Día.