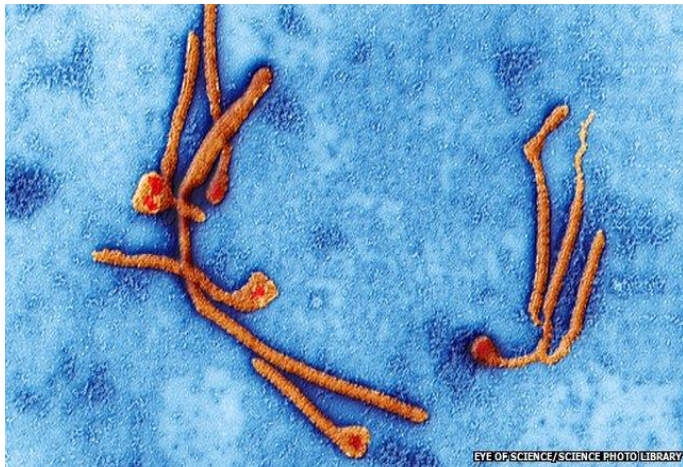


# Contingency planning at Amsterdam Airport Schiphol (A.A.S) for cases with infectious diseases



Capsa, March 2015

# In earlier days.....and today



Bubonic, 1347-1351,  
somewhere

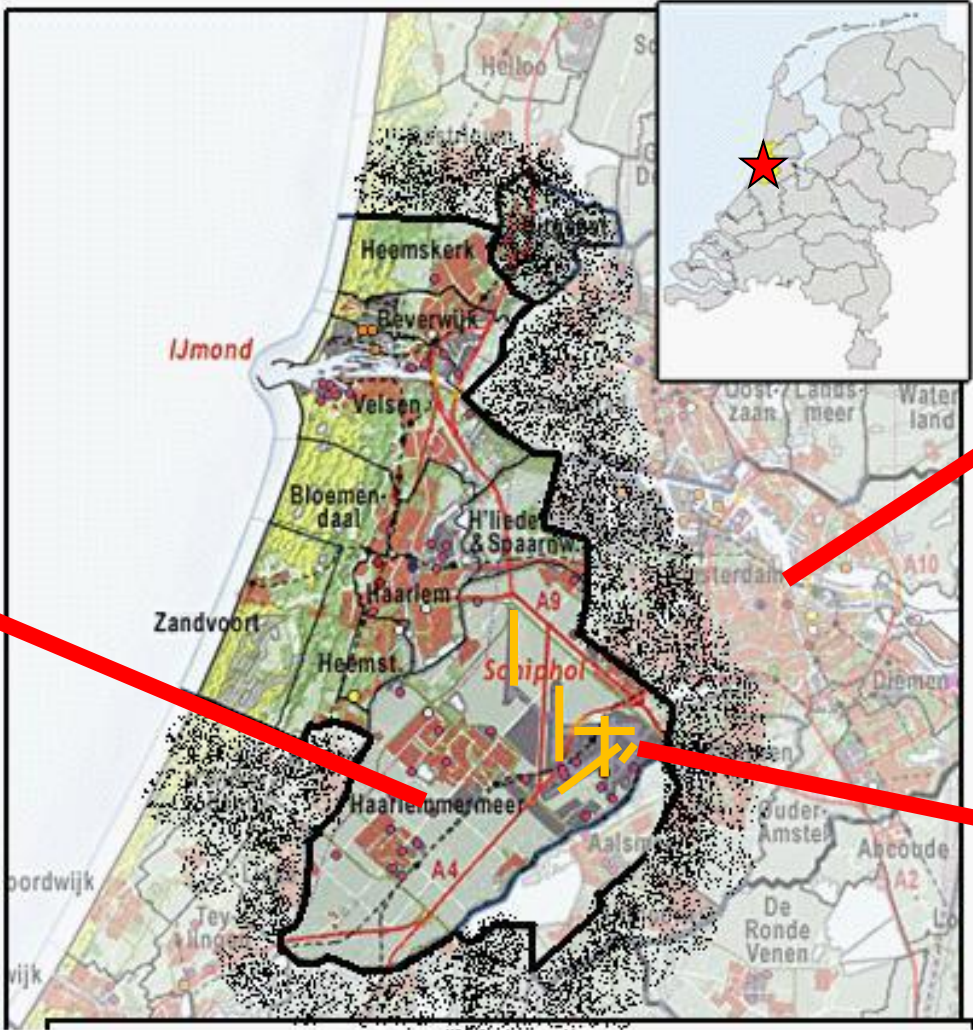


Ebola, 6th December 2014,  
Schiphol

# Content

- Facts Schiphol and it's crisisorganization
- Contingency planning at Schiphol
- Locations
- Information and practicing
- Cases infectious diseases on Schiphol

# Schiphol- Surroundings



Municipality of Amsterdam

Municipality of Haarlemmermeer

Amsterdam Airport Schiphol

# Schiphol- General information



- 6 runways, train tunnel, hangars, cargo buildings, hotels, offices, etc
- Terminals: 3 large + 1 small
- Working: 64.000 people
- 438.000 flights movements
- 55 million passengers
- 1.633.000 tons freight

# Schiphol- People Crisisorganization and average amount of turn outs per year

- 500 first responders
- 125 crew Fire Brigade
- 600 people from A.A.S. involved
- 1500 people from Safety Region involved
- 70 aircraft incidents
- 745 basic fire fighting
- 450 Assistance
- 1600 medical emergencies



# Contingency planning for scenario's with Infectious diseases

Contingency planning

Pre-alert phase

Alert- or interventionphase



# Contingency planning

(scope: months, years)

Risks Schiphol

Public Health Department (PHD)

A.A.S.

Airport Medical Services (AMS)

Script Public health at Schiphol

**GGG BRANDWEER**  
Veiligheidsregio Kennemerland

**Crisisbestrijdingsplan Schiphol (CBP-S)**  
Het plan voor Rampenbestrijding en Crisisbeheersing Schiphol  
(RBP AFS valt onder het CBP-S)

4 december 2013  
Versie 1.9  
CBP-Schiphol versie 1.9 treedt in werking op 1 februari 2014

Voor opmerkingen en aanvullingen kunt u zich wenden tot het Veiligheidsbureau Kennemerland van de Veiligheidsregio Kennemerland (telefoon 023-5139 777 e-mail: vdk@vrk.nl)

**GGG**  
Veiligheidsregio Kennemerland

**Draaiboek Infectieziektebestrijding WPG Schiphol**  
VELIGHEIDSGEGEBIED KENNEMERLAND AFDELING INFECTIEZIEKTEBESTRIJDING GGD KENNEMERLAND

Deze factsheet is een samenvatting van het Draaiboek Infectieziektebestrijding WPG Schiphol. Het is bedoeld voor mensen die door hun beroep te maken kunnen krijgen met een (dreiging van) een infectieziekte die zijn intrede doet via de luchthaven Schiphol en een ernstig gevaar voor de volksgezondheid met zich meebrengt.

**Leden Bestuurlijke Regiegroep**

Voorzitter	: voorzitter Veiligheidsregio Kennemerland/VVK
Gemeente	: burgemeester / wethouder
GGZ	: directeur publieke gezondheid
AAS	: algouderige Amsterdam Airport Schiphol
AMS	: algouderige Airport Medical Services

Op verzoek aangevuld met:

- Ambtenaar Operatieve ords en Veiligheid gemeente (AOV)
- Communicatiebeveiliging gemeente/VVK en AAS
- Arts US
- Sociaal verpleegkundige US

**Opschaling naar GRIP (Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedure)**

- Bij opschaling naar GRIP vindt informatie uitwisseling plaats tussen de GGD en AAS via het Coördinatie Team (COT) van de afdeling Infectieziektebestrijding (IT).
- Het COT stelt zich in goed en nauw contact met de reguliere crisisorganisatie.

**Samenwerking tussen GGD en Airport Medical Services (AMS)**

- Alle intervisies op het gebied van infectieziektebestrijding op Schiphol vinden plaats in nauwe samenwerking met AMS.
- AMS faciliteert indien noodzakelijk een conferentie call tussen de GGD en de AAS. Advies van de GGD naar maatregelen bij een crisis aan boord worden op deze wijze aan de cabin crew in het vliegtuig gecommuniceerd.
- AMS verzorgt de terugkoppeling van de GGD aan de Alrede Operatieve Manager (AOM) op Schiphol met contact tussen de GGD en de AOM.
- AMS en GGD bespreken gezamenlijk een intervisie voor als het vliegtuig is geland.

**Pre-alarmeringsfase**

Periode waarin het team US van GGD Kennemerland de:

- directeur publieke gezondheid
- burgemeester en
- autoriteiten op de luchthaven Schiphol

structureel informeert over de specifieke (potentiële) dreiging van een infectieziekte.

Afhankelijk van de ernst van de dreiging en de mogelijke impact, wordt een overlegstructuur ingesteld. Er worden maatregelen voorbereid en indien noodzakelijk uitgevoerd.

**Bestuurlijke en juridische context**

- Het bestuur van de Veiligheidsregio draagt zorg voor de voorbereiding op bestrijding ernstige infectieziekten.
- De burgemeester geeft leiding aan bestrijding van een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep B1, B2 of C.
- De voorzitter van de Veiligheidsregio draagt zorg voor de bestrijding van een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep A of een directe dreiging daarvan. Hiervoor geeft de Minister leiding aan de bestrijding en kan de Minister de voorzitter van de Veiligheidsregio opdragen leiding te geven aan de bestrijding.
- Bron- en contactopsporing naar zending van vluchten op Schiphol wordt uitgevoerd door GGD Kennemerland onder verantwoordelijkheid van de burgemeester, dan wel de voorzitter van de Veiligheidsregio.

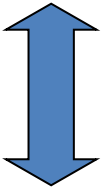
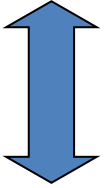
**Samenhang met andere plannen en draaiboeken**

- Crisisbestrijdingsplan Schiphol (CBP-S)
- GGD Rampen Opvangplan (GROP)
- Regionaal Crisisplan Veiligheidsregio Kennemerland
- Calamiteitsplan Amsterdam Airport Schiphol (CP-AAS)

**Dreiging van infectieziektecrisis**

Wanneer een dreiging aanleiding geeft tot bijeenkomen voor het afstellen van informatie en nemen van besluiten volgt het toelaten van een Bestuurlijke Regiegroep.

maart 2014

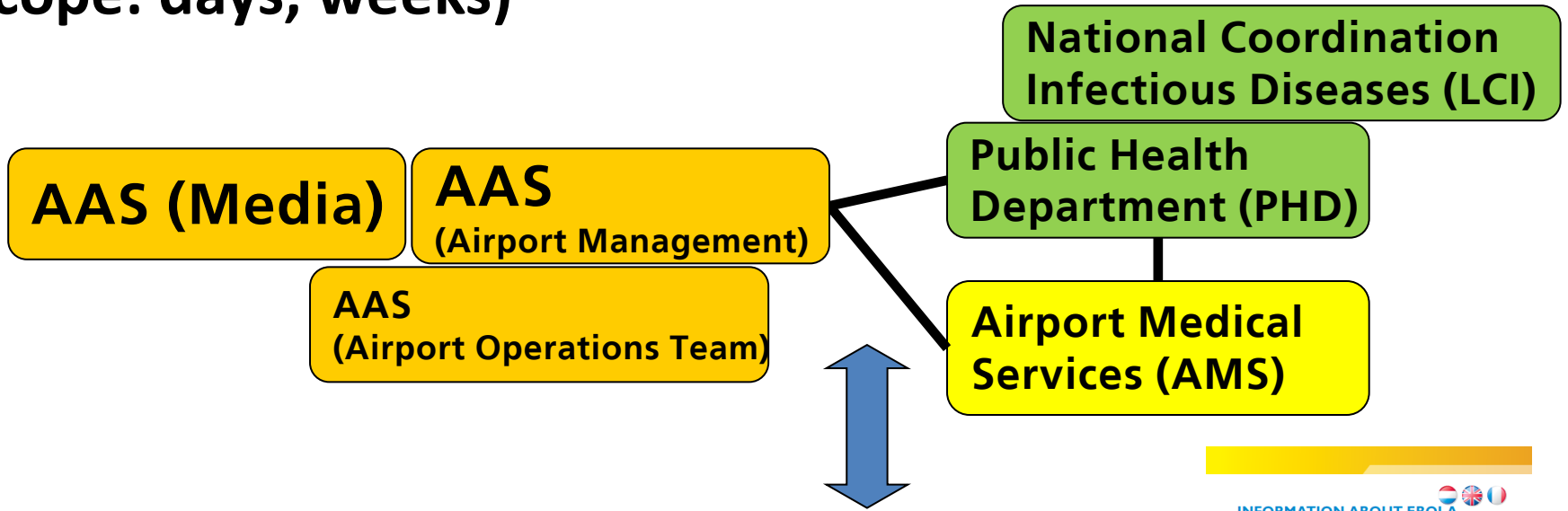


Crisis and Disaster plan Schiphol

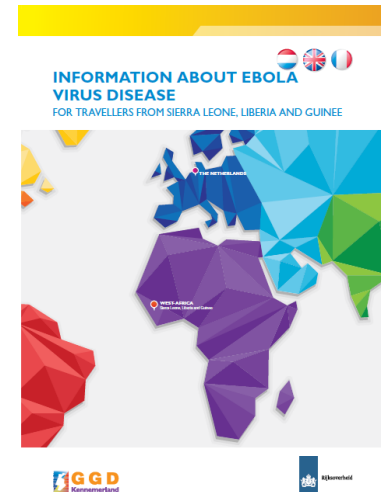


# Pre-alert phase

(scope: days, weeks)

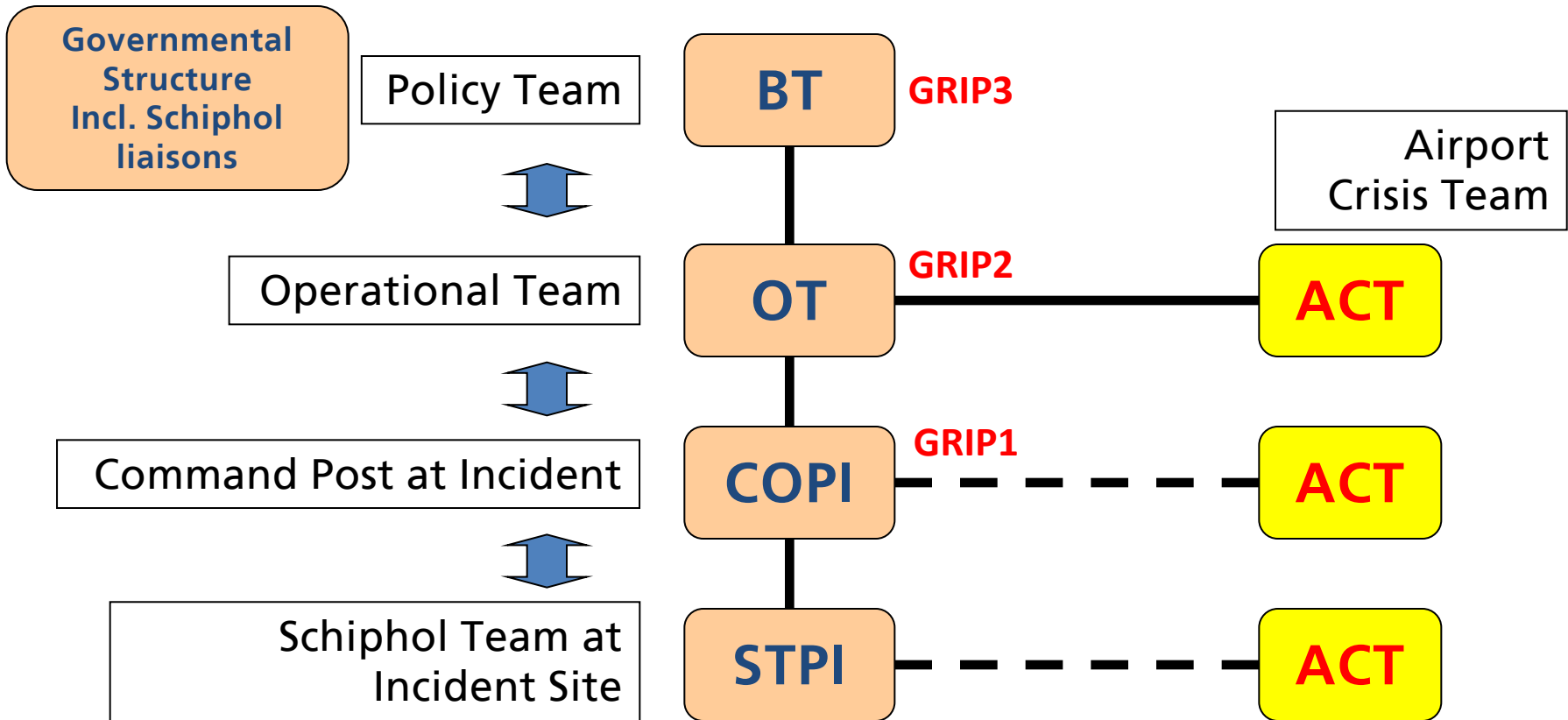


- Communication on daily bases if needed
- Monitoring
- Making arrangements
- Deciding actions



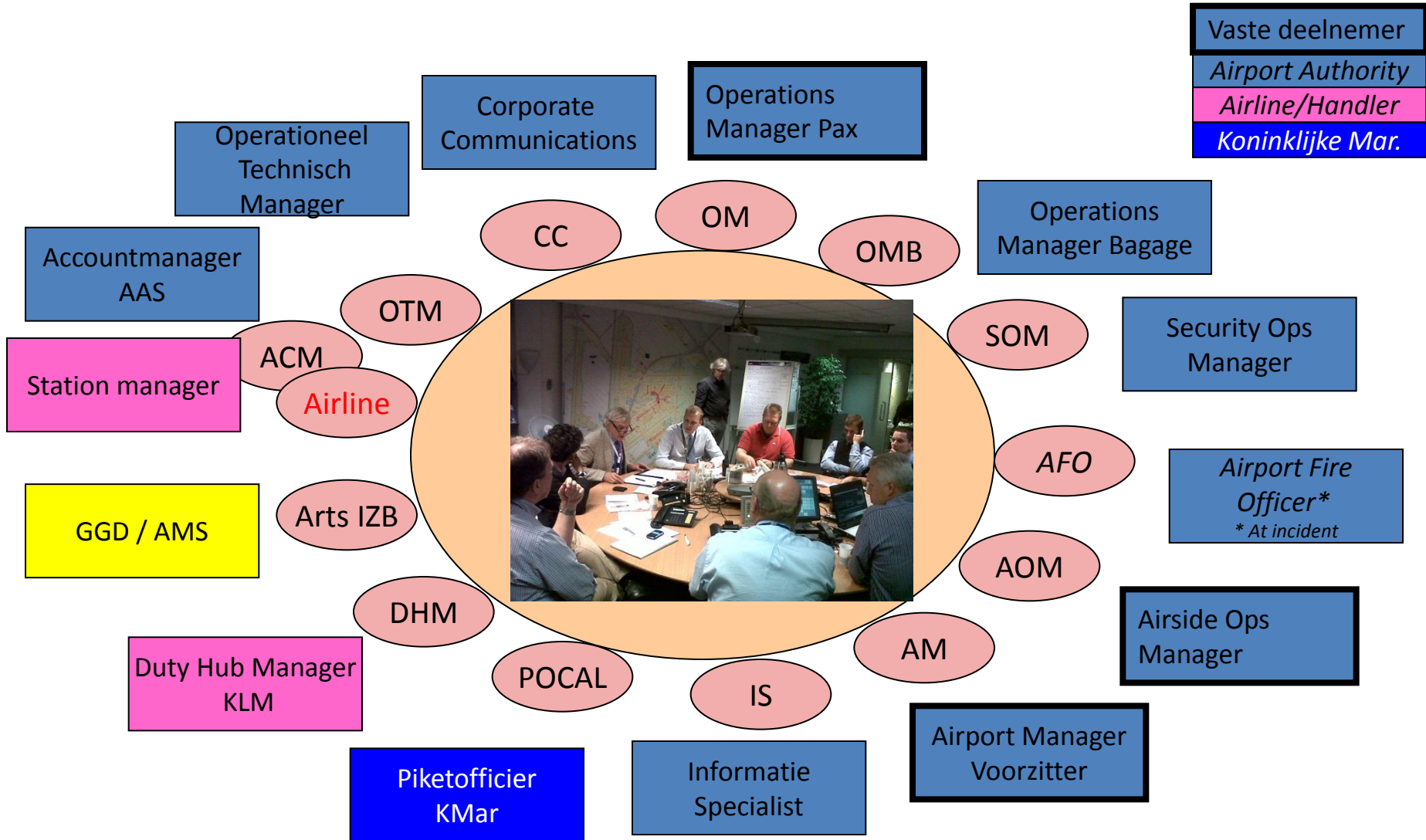
# Structure of crisis organisation –

## Alert- or interventionphase



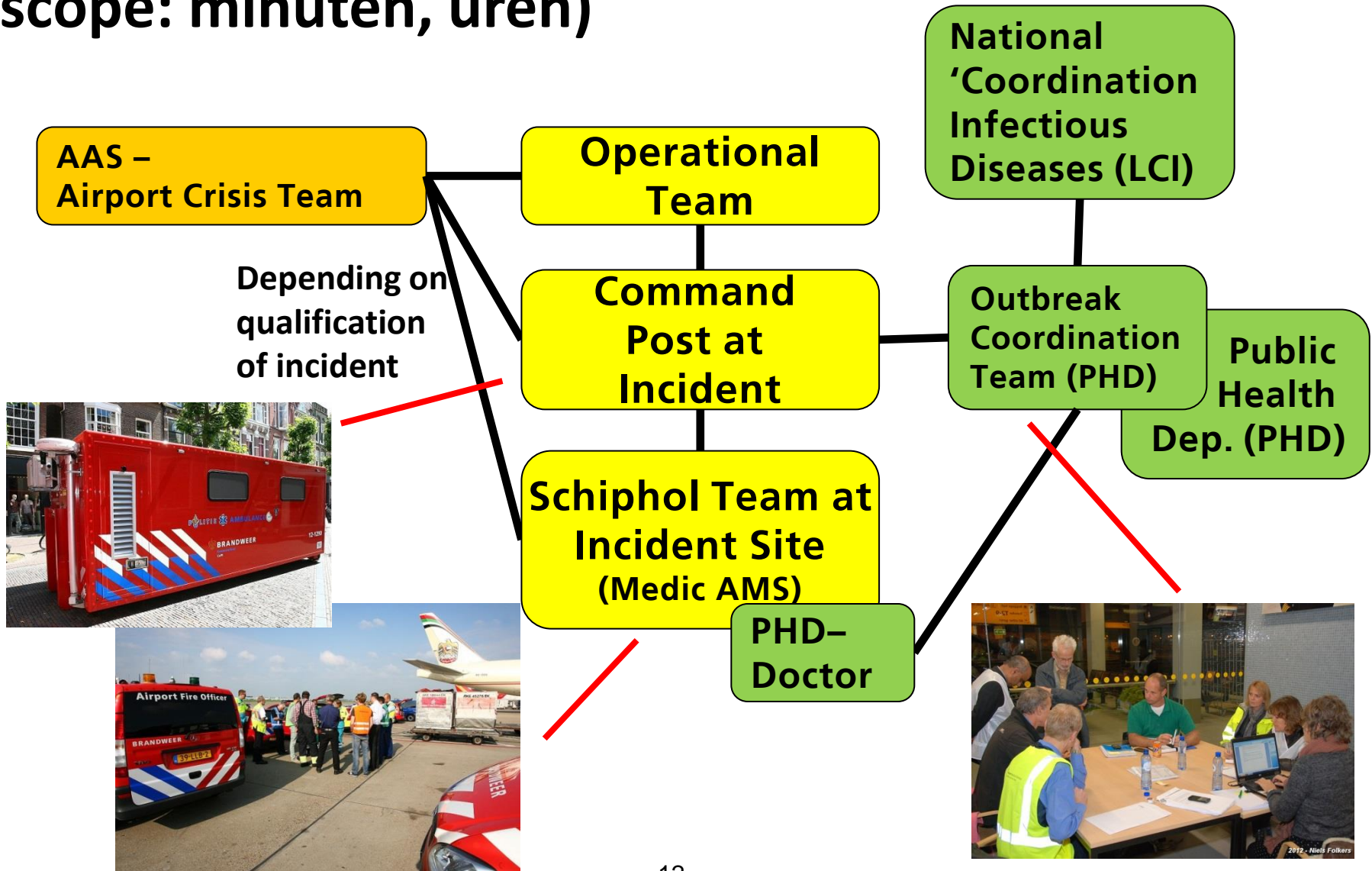
**GRIP = Coordinated Regional Incident Management**

# Participants Airport Crisis Team



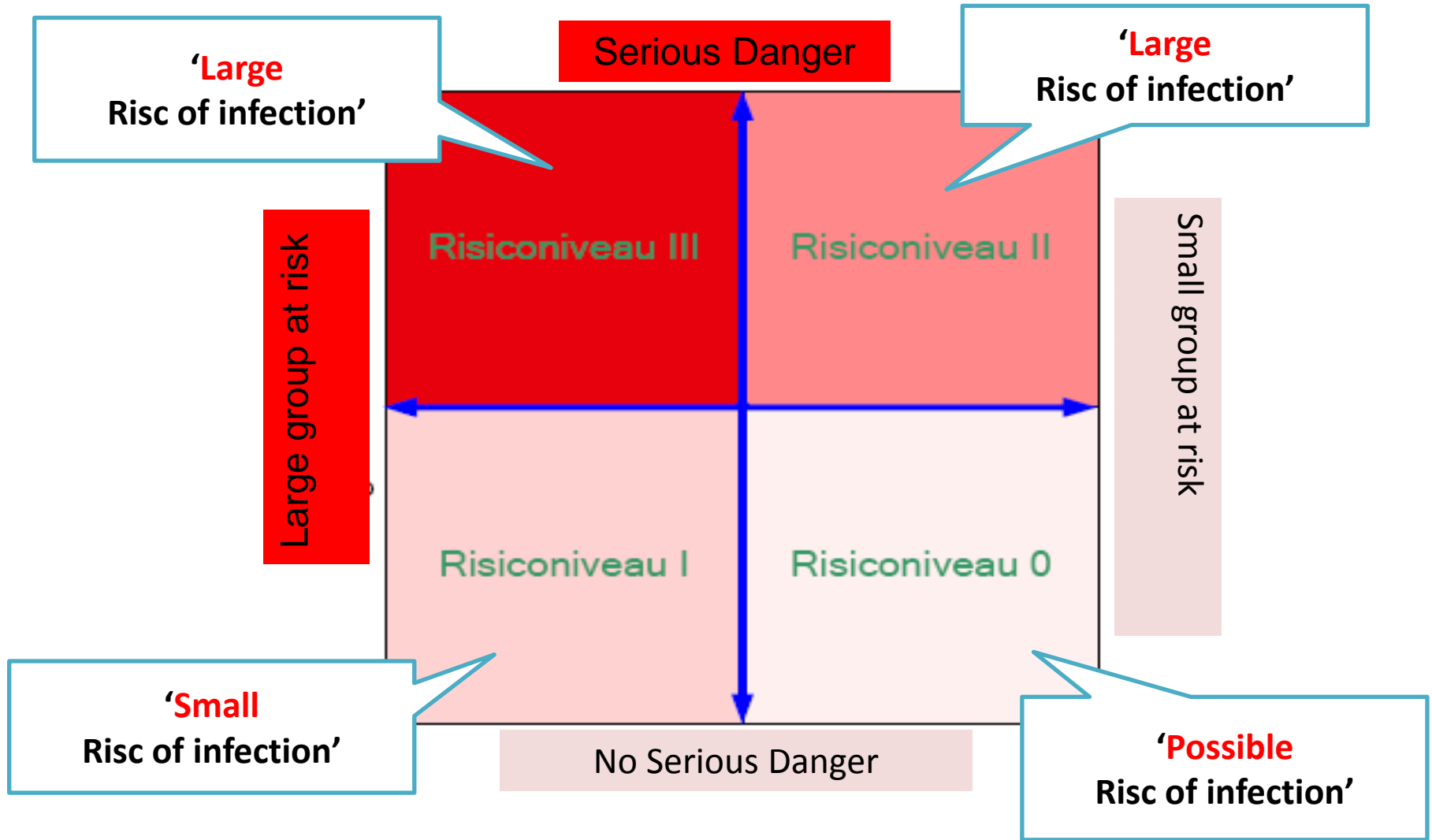
# Alert- or interventionphase

(scope: minuten, uren)





# Risk Evaluation and qualifications



# Qualifications

Qualification  
of risk

Possible Risk of Infection  
GRIP 0 (STPI)

Qualification for  
desired level of  
command

Small Risk of Infection  
- GRIP 1 (STPI, ACS, COPI)

Large Risk of Infection  
- GRIP 2 (STPI, ACS, COPI, OT)

Staffing involved

# Airport Crisis Team

## Examples of actions from ACT

- Assigning Emergency location for aircraft
- Organizing accessibility plane
- Organizing Transport passengers
- Opening 'Ski lodge' and Recieving space at busstation G-pier
- Contact airline (passenger manifest, crew)
- Media Strategy in collaboration with / PHD / Airline
- Information to passengers and staff at Schiphol
- Continuity other processes

.....in close coordination with PHD and AMS



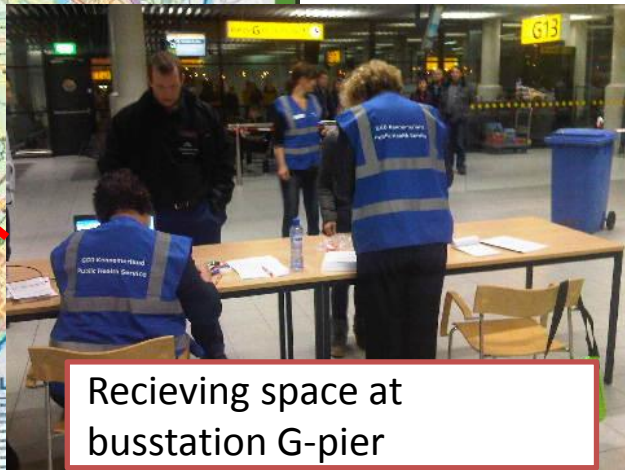
# Locations- oversight



Receiving space 'Ski-lodge' at Y-platform



Aircraft on holding position

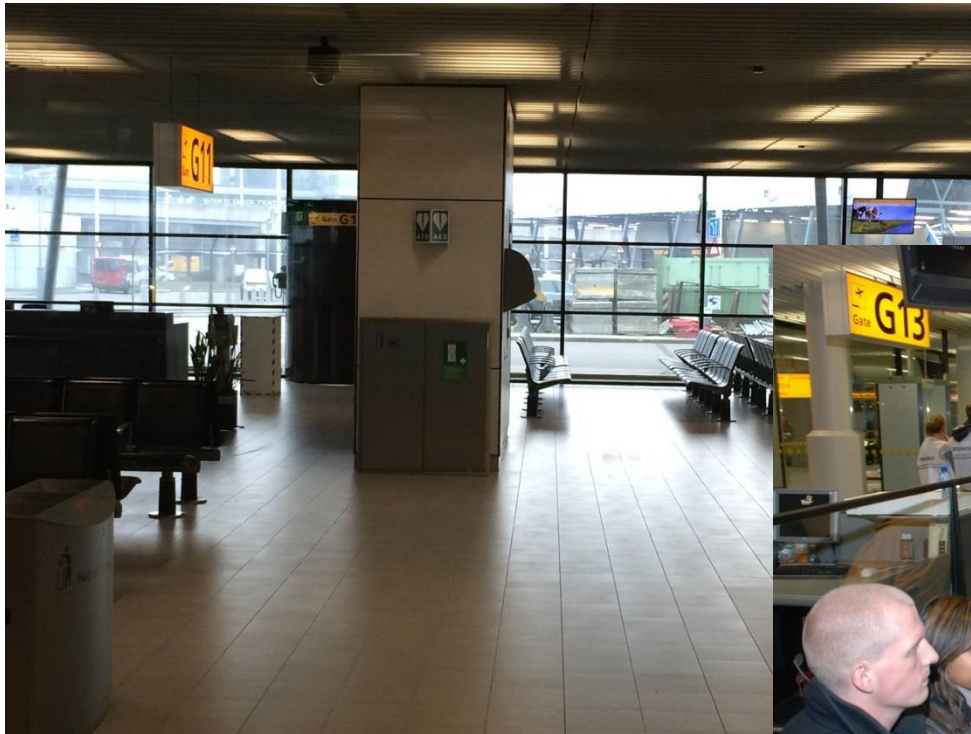


Receiving space at busstation G-pier

# Locations- receiving space at busstation G-pier

Target group:

passengers who have to be informed and checked briefly



# Locations- 'Ski lodge'

Target group:

passengers to be held in quarantine and more detailed medical check



# Information and practicing

1. Periodic newsletter Crisisorganisation
2. Periodic thematic sessions on crisis & disastermanagement (4/yr)
3. Annual test Emergency Response Plan Airport (1/yr)
4. Board-meeting (2/ yr)
5. Practicing
  - Desktop
  - In reality
6. Member Airsan project
7. ....following the news worldwide



# Cases on Schiphol

**2003; SARS**

**2009; New Influenza A (H1N1)**

**2014; Ebola**

7th september 2014:  
Etihad-Cargo aircraft (false alarm)

6th december:  
Soldier from West Africa



# Questions

**Rene Verjans**  
Sr Advisor C&DM, [Verjans\\_r@schiphol.nl](mailto:Verjans_r@schiphol.nl)



# Attachement- Grip Overview

## GRIP = Coordinated Regional Incident Management

Grip 1	Emergency has only effects in its direct proximity. Coordination only on place of emergency
Grip 2	Emergency has effect on larger area. Central regional coordination is necessary
Grip 3	Large areas within a community are threatened. Strategic decisionmaking is necessary, so the policy team (BT) is activated under command of the Mayor
Grip 4	Effects are on several communities. Respons organisation is under command of coordinating Mayor for complete region