



Международная организация гражданской авиации

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2010/54

10 декабря 2010 года

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ ИКАО НА 2011–2012–2013 ГОДЫ

Являясь глобальным форумом сотрудничества между своими государствами-членами и со всемирным авиационным сообществом, Международная организация гражданской авиации (ИКАО) устанавливает стандарты и рекомендуемую практику в целях безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации. В своей непрерывной деятельности по содействию глобальной системе гражданской авиации, которая последовательно и единообразно функционирует с максимальной эффективностью и обеспечивает оптимальную безопасность полетов, авиационную безопасность и устойчивость, ИКАО установила три стратегических цели:

- A. **Безопасность полетов.** Укрепление глобальной безопасности полетов в гражданской авиации.*
- B. **Авиационная безопасность.** Укрепление глобальной авиационной безопасности гражданской авиации.*
- C. **Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта.** Содействие гармоничному и экономически обоснованному развитию международной гражданской авиации без причинения неоправданного ущерба окружающей среде.*

Вышеупомянутые стратегические цели являются основой деятельности Организации на период 2011–2012–2013 годов и изложены в прилагаемых стратегических рамках ИКАО. Стратегические рамки включают 37 программ по трем стратегическим целям, а также 14 программ по вспомогательным стратегиям реализации, которые делятся на "Поддержку программы", "Управление и администрация" и "Управление и администрация: руководящие органы".

Приложение:

Стратегические рамки ИКАО.

Выпущен с санкции Генерального секретаря.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАМКИ ИКАО

ВИДЕНИЕ. Глобальная система воздушного транспорта, функционирующая последовательно и единообразно при максимальной эффективности и с оптимальными показателями безопасности полетов, авиационной безопасности и стабильности.

МИССИЯ. Являясь глобальным форумом для сотрудничества государств-членов и мирового авиационного сообщества, ИКАО устанавливает Стандарты и Рекомендуемую практику для безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации, разрабатывает процедуры, инструктивный материал и юридические документы для содействия их упорядоченному внедрению во всем мире и поддерживает повсеместное укрепление надежной и стабильной системы воздушного транспорта.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- 1– ОрВД. Оптимизация воздушного пространства
- 2– Навигация, основанная на характеристиках
- 3– Внедрение системы управления безопасностью полетов
- 4– Сохранение летной годности
- 5– ОрВД. Глобальное управление
- 6– Региональная деятельность, связанная с безопасностью полетов
- 7– Безопасность полетов. Деятельность по генерированию доходов (самофинансирование)
- 8– Региональная координация деятельности, связанной с безопасностью полетов
- 9– Безопасность полетов на аэродромах
- 10– Расследование авиационных происшествий
- 11– Проверки в сфере безопасности полетов
- 12– Сотрудничество между гражданскими и военными органами
- 13– SARPS по ОрВД
- 14– Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов
- 15– Квалифицированный авиационный персонал
- 16– Критически важные меры реагирования на риски в сфере безопасности полетов
- 17– Комплексная программа реализации проектов в регионе AFI (ACIP)

- 18– Авиационная безопасность
- 19– Региональная координация деятельности связанной с авиационной безопасностью
- 20– Проверки в сфере авиационной безопасности
- 21– Упрощение формальностей
- 22– ISD. Авиационная безопасность
- 23– МСПД и управление процессами идентификации

- 24– Информирование о проблемах окружающей среды
- 25– Окружающая среда. Местное качество воздуха
- 26– Окружающая среда. Изменение климата
- 27– Окружающая среда. Шум
- 28– Линии передачи данных
- 29– Метеорология
- 30– CNS/спектр частот
- 31– Цифровая авиационная информация
- 32– Устойчивое развитие. Деятельность, связанная с генерированием доходов (самофинансирование)
- 33– Повышение прозрачности в авиационной политике
- 34– Статистика
- 35– Устойчивое развитие воздушного транспорта
- 36– Экономическая эффективность аэропортов/ANS
- 37– Региональная координация деятельности, связанной с устойчивым развитием

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ

ПОДДЕРЖКА ПРОГРАММЫ

- Конференционное обслуживание
- Информационные технологии
- Правовые вопросы и внешние сношения
- Переводческое обслуживание
- Исполнительное руководство
- Типографские услуги и распространение
- Делопроизводство
- Вебменеджмент

УПРАВЛЕНИЕ И АДМИНИСТРАЦИЯ

- Конференционное обслуживание
- Региональная координация и общ. Связи
- Управление административными службами
- Оценки и внутренний аудит
- Управление бюджетом и финансами
- Людские ресурсы
- Информационные технологии
- Служба безопасности
- Делопроизводство
- Вебменеджмент

УПРАВЛЕНИЕ И АДМИНИСТРАЦИЯ РУКОВОДЯЩИЕ ОРГАНЫ

- Секретариат Ассамблеи и Совета
- Административная поддержка АНК
- Конференционное обслуживание
- Информационные технологии
- Переводческое обслуживание
- Исполнительное руководство
- Делопроизводство